

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 136314/2026-SŽ-GŘ-O7

Vyřizuje Kateřina Jungová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 720 071 563

E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo) – Infrastruktura

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 10

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 328:

SO 02-21-02 chybí TZ, žádáme o doplnění

Odpověď na dotaz č. 328:

Příloha SO022102_1_001.pdf byla doplněna.

Dotaz č. 329:

Žel. spodek SO 08-11-01, 10-11-01

- skladba pražcového podloží v rámci těchto SO mimo jiné navrhuje v délce dle B.SZ - 1138m a 2450m tzv. těžkou sanaci nestabilního podloží – konkrétně popisují SO v rámci technického řešení geobuňkovou strukturu výšky 1,3m v celkové výměře 23 188 m² rozdělených do jednotlivých úseků (takto navržené druhy sanací se vyskytují v určených SO) . Prvek známe a realizujeme na dopravních stavbách, ovšem bez vazby na vyluku železniční dopravy a za odlišných podmínek výstavby. Vzhledem k technické a zejména časové náročnosti provádění této konstrukce žádáme zadavatele o přehodnocení určení této konstrukce. Jsme názoru, že lze zastižený problém geologie řešit i jiným způsobem.

Odpověď na dotaz č. 329:

Geobuňková struktura byla navržena, řádně projednána a schválena zadavatelem se souhlasem O13.

Dotaz č. 330:

PD obsahuje SO 01-79-01 TNS České Velenice, oplocení, v objektové skladbě však tento SO chybí včetně soupisu prací

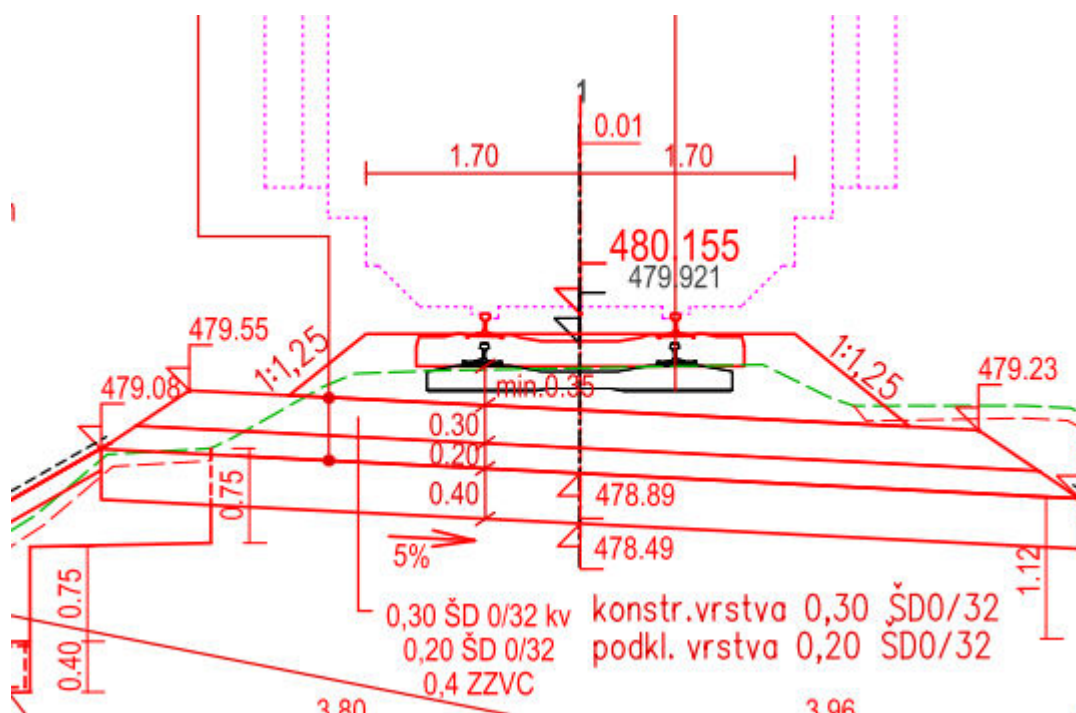
Odpověď na dotaz č. 330:

Uvedený stavební objekt není specifikován v příloze č. 1 ZTP – Seznam objektů část „Infrastruktura“, není tak předmětem díla a nebude oceňován.

Dotaz č. 331:

Žel. spodek – šd 0/32 KV + šd 0/32

- *Dle TZ a vzorových listů je rozlišena vrstva kameniva a navržený druh na **šd 0/32KV a šd 0/32** dle popisu a přehledu TZ skladby pražcového podloží : konstrukční vrstva a podkladní vrstva, viz. vzorový řez níže:*



Je uvažován opravdu popsany materiál a nebude požadován v rámci realizace materiál KV šd 0/32 mocnosti 0,2 na vrstvu konstrukční 0,4 ZZVC ?
Žádáme zadavatele o určení k tomuto dotazu.

Odpověď na dotaz č. 331:

Skladba konstrukčních a podkladních vrstev je opravdu navržena tak, jak je v řezu vykreslena. Tento návrh byl řádně projednán s O13 a je v souladu s předpisem S4.

Dotaz č. 332:

05-11-02 žel. spodek, TZ str.25 :

V případě zastižení nepříznivého vodního režimu není možné podkladní vrstvu z DK zaměnit za podkladní vrstvu ze ZZVC.

Jak je myšleno toto určení, skutečně přebírá objednatel odpovědnost za zastiženou geologii a bez ohledu na skutečnost určuje ve výše zmíněném místě konstrukční vrstvu a skladbu pražcového podloží?

Odpověď na dotaz č. 332:

Myšlenka věty v TZ vychází ze SŽ S4, kde je v příloze 13 "POUŽITÍ UPRAVENÝCH ZEMIN V TĚLESE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU" část 6. napsáno "Zlepšené zeminy se nenavrhují v dosahu podzemní vody". V případě realizace jiné skladby podkladních vrstev, než je uvedeno v projektové dokumentaci, se jedná o zodpovědnost zhotovitele.

Dotaz č. 333:

SO 08-11-01 Majdalena - Třeboň, železniční spodek

PČ. 41 šachty plastové - v rozpočtu a výkazu výměr a materiálů (příloha 4.001) je uvedeno 29 ks šachet, ale v tabulce trativodních šachet (příloha 4.001/příloha č. 3) je jich pouze 16 ks (vrcholových a průběžných dohromady). Číslo 29 vzniklo zřejmě omylem tak, že u šachtového dna se dvěma vstupy je uvedeno číslo 2, místo 1.

Žádáme o kontrolu a případnou opravu počtu šachet v rámci položky č. 41.

Odpověď na dotaz č. 333:

Počet ks u trativodních šachet byl upraven.

Dotaz č. 334:

SO 09-11-01 Žst. Třeboň, železniční spodek

PČ. 34 šachty betonové - v rozpočtu je uvedeno 3 ks šachet, ve výkazu výměr a materiálů/tabulka šachet (příloha č. 3) je vypsáno 5 ks.

PČ. 35 šachty plastové - v rozpočtu je uvedeno 41 ks šachet, ve výkazu výměr a materiálů/tabulka šachet (příloha č. 3) je vypsáno 40 ks.
Žádáme o kontrolu a případnou opravu dotčených položek v rozpočtu.

Odpověď na dotaz č. 334:

Počet ks u bet. + plast. šachet byl upraven.

Dotaz č. 335:

SO 12-11-01 Lomnice n. L. - Veselí n. L., kolejový spodek

PČ. 17 - trativody dn 200 mm_tato položka není trativod, ale svodné potrubí. Žádáme o změnu položky.

PČ. 55 - trativody dn 500 mm_tato položka není trativod, ale svodné potrubí. Žádáme o změnu položky.

Odpověď na dotaz č. 335:

PČ.17 byla zaměněna za pol. 87434.

PČ.55 byla zaměněna za pol. 87457.

Dotaz č. 336:

SO 03-12-01 Žst. Nová Ves nad Lužnicí, nástupiště

PČ. 15 - BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU - 66,95 m3

Tato položka představuje objem stávajícího rozebraného nástupiště, ale položka pro rozebrání již je v rozpočtu obsažena, konkrétně PČ. 14 - ROZEBRÁNÍ NÁSTUPIŠTĚ TYPU TISCHER - dl. 316 m a položka pro likvidaci odpadu je zase PČ 17 - Likvidace odpadů ze ŽB vč. Dopravy - 156,24 t.

Obdobně je to i u ostatních rozpočtů nástupišť.

Může zadavatel vyjasnit, jaké práce představuje PČ. 15 a případně upravit rozpočty?

Odpověď na dotaz č. 336:

Pol. 96616 byla u všech SO nástupišť odstraněna.

Dotaz č. 337:

SO 04-12-01 Zast. Dvory nad Lužnicí, nástupiště

Rozpočet obsahuje PČ. 13 Konstrukční vrstva žel. Spodku z geomřížky o výměře 1786,92 m2, u které nám není jasné, co představuje. Jediná geomříž, která je v tomto SO obsažena v rámci rozšíření tělesa nástupiště, je již obsažena v PČ. 10 - Opláštění z geomřížovin o výměře 1864,97 m2, což odpovídá i množství z přílohy č. 4.001 - Výkaz výměr a materiálů.

Může zadavatel objasnit účel PČ. 13 a případně opravit rozpočet?

Odpověď na dotaz č. 337:

Pol. č. 13 byla odstraněna.

U pol. č. 10 byla změněna výměra dle VK/23 na 1786,92 M2.

Dotaz č. 338:

SO 06-11-01 Suchdol n. L. - Majdalena, železniční spodek

Množství položky č. 3 - Odkop pro spodní stavbu silnic a železnic tř. I - Doprava je dle Výkazu výměr a materiálů (příloha č. 4.001) počítáno $15\,480,8\text{ m}^3 * 2 * 12\text{ km} = 371\,539,2$

(nevyužitá zemina vhodná pro další využití*objemová hmotnost nasáklé zeminy

$2\text{t/m}^3 * \text{vzdálenost odvozu}$). Tato položka má měrnou jednotku M3KM, ale tímto výpočtem dostáváme TKM. Zároveň je ve zmíněné příloze uvedena vzdálenost pro odvoz na deponii ve Veselí nad Lužnicí 40 km, ale vzdálenost ve výpočtu množství je 12 km + dalších 12 km v položce č. 2, což je celkem 24 km.

Obdobně je to i v SO 08-11-01.

Žádáme o kontrolu a případnou opravu množství položek.

Odpověď na dotaz č. 338:

Pol. č. 3 byla opravena u SO 06-11-01 i u SO 08-11-01 na přesun M3.

Vzdálenost 12km z tohoto úseku je správná viz pokyny na rozvozné vzdálenosti ZOV.

Vzdálenost 40km je určena pro deponování materiálu z dmt žel. svršku, nikoli pro přebytečné zeminy.

Dotaz č. 339:

PS 03-04-51 - Ve výkazu výměr chybí položky pro demontáž, přesun a zpětnou montáž velkého i malého vrátku. Žádáme o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 339:

Objekt PS 03-04-51 byla aktualizován o chybějící položky.

Dotaz č. 340:

Ve výkazu výměr, u provozních souborů týkajících se **Kamerového systému**, je položka **"R75L3AX01 - Montáž kamerového sloupu, komplet"**, která je dle našeho názoru duplicitní. Montáž sloupu je již obsažena v položkách "R75L3A801 - Sloup pro kamerový systém 5m vč. kotevního roštu, nátěr a barva dle designových požadavků architektonického řešení stavby", "R75L3A802 - Betonový základ pro kamerový sloup" a "R75L3A803 - Výložník pro kamery na sloup nátěr a barva dle designových požadavků architektonického řešení stavby". Žádáme o vypuštění duplicitní položky.

Odpověď na dotaz č. 340:

Ano, položka R75L3AX01 je už obsažena v ostatních zmiňovaných položkách. Proto byla z jednotlivých PS kamerového systému pro stanice a zastávky odstraněna.

Dotaz č. 341:

U dotazu č. 216 upravujete množství betonových šachet v SO 03-11-01 na 8 ks v položce č. 26 a zároveň mažete položky č. 25 (4 ks betonových šachet) a č. 27 (1 ks betonové šachty).

Celkové opravené množství 8 ks v celém SO ale nesouhlasí s výkazem výměr a materiálů - č. přílohy 4.001/příloha č. 3 - Tabulka trativodních šachet. Tam je vyčísleno celkem 11 ks betonových šachet a z toho 8 ks s betonovým poklopem půleným a 4 ks s revizním nástavcem s tím, že u šachty č. 51 je uveden i revizní nástavec, i poklop půlený.

Žádáme o kontrolu rozpočtu a zmíněné přílohy a uvedení správného počtu betonových šachet.

Odpověď na dotaz č. 341:

Pol. č. 26 u SO 03-11-01 byla navýšena na 11ks.

Přílohy:

- SO022102_1_001.pdf
- INF_Zm08_260812.zip

.....

Ing. Petr Kolář

náměstek ředitele pro investice, oblast Čechy 2
pověřený řízením organizační jednotky SSZ
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7408426

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: cbc100dc-352f-467f-b1a2-531cecce40d1

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 12.08.2026 16:19:45

Hash komponenty: 3d82c4bbf0674a740449cf05245839f549e72c72f49674e28829f3f554762618

Hashovací funkce: sha256Hex



552096a5-a789-4325-ac9d-6427533cc195